

D

AKCE

II/334 SADSKÁ – MILČICE

OBJEDNATEL PD



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ: 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD

Společnost APIS/ PGP/Pontex – RD projekty Středočeský kraj,

Tvořená společně:

1. Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4
2. PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4
3. Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4

Zastoupená:

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.,
Ohradní 24b, 140 00 Praha 4

VYPRACOVAL	Ing. Irena Macková	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Jiří Ctibor
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jiří Ctibor	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE

II/334 SADSKÁ – MILČICE

ČÁST

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

PŘÍLOHA

SO 182 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST

D

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

2.2

STUPEŇ	PDPS	DATUM	10/2023	MĚŘÍTKO	FORMÁT	7x4
--------	------	-------	---------	---------	--------	-----

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	I/334 Sadská - Milčice - PD
Místo stavby:	Středočeský kraj, okres Nymburk katastrální území Sadská (745928) katastrální území Milčice u Peček (694533)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. v platném znění, o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
Část dokumentace:	SO 182 Přejchodné dopravní značení
Investor:	KSÚS Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001
Zodpovědný projektant:	Společnosti APIS/PGP/Pontex – RD projekty Střed. kraj, zastoupená společností APIS s.r.o. Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 - Michle
Datum zpracování:	říjen 2023

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Předmětem dokumentace je oprava silnice II/334 v části Sadská - Milčice v úseku km 0,024571 - 2,922710 provozního staničení dle údajů silniční databanky. Celková délka úpravy je 2898 m.

Navrhuje se oprava konstrukce vozovky, popř. oprava asfaltových vrstev vozovky (frézování a pokládka vrstev nových) a následná obnova vodorovného dopravního značení. Dále dojde k opravě 3 mostních objektů č. č. 334-002, 334-002a a 334-003, které jsou na trase. Také budou odstraněny nánosy z nebezpečných krajnic a provedeno pročištění a oprava odvodňovacího zařízení (zpevněné příkopy a propustky). Trvalé svislé dopravní značení bude vyměněno se zachováním sloupků a budou doplněny chybějící značky.

Součástí akce není kácení jakékoliv zeleně ani přeložky inženýrských sítí. Stávající šířkové uspořádání komunikace se její opravou nemění.

2.2 Návrh na zatřídění místních komunikací

Navrhovanými stavebními úpravami se dosavadní zatřídění dotčených pozemních komunikací nemění.

3 POUŽITÉ PODKLADY

- Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic,
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- Diagnostika a návrh opravy vozovky,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

4 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k vyhlášce č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny ve standardní velikosti v retro reflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Činná

plocha přenosných značek a dopravních zařízení s folií musí být celá retro reflexní z folie třídy 2. Neretro-reflexní části činné plochy jsou nepřípustné.

Eventuelní přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií s textilní mřížkou nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace a dobu trvání dané etapy výstavby.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění částí i celých standardních značek se provede škrtačí oranžovo-černou páskou. Zneplatnění celých standardních značek upravujících přednost se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtačí pásku.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Napájení výstražných světel bude řešeno z akumulátorů popř. ze stabilních zdrojů. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Etapizace a technické řešení

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení je během stavebních prací maximálně zachovat běžný automobilový provoz a zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Návrh ZOV je obsahem Souhrnné technické zprávy.

Stavba by měla být realizována v průběhu jedné stavební sezóny, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 5 měsíců od zahájení stavební činnosti.

V rámci tohoto objektu je navrženo přechodné dopravní značení pro prostor stavby.

Stavba bude rozdělena na 7 etap, které budou realizovány samostatně. Předpokládá se použití standardních schémat dle TP 66 (B/15 v obci a C/10b mimo obec). Objízdné trasy pro osobní dopravu jsou popsány zvlášť pro každou etapu, nákladní doprava bude vedena po II/330, II/329 nebo I/38, v závislosti na aktuálních uzavírkách:

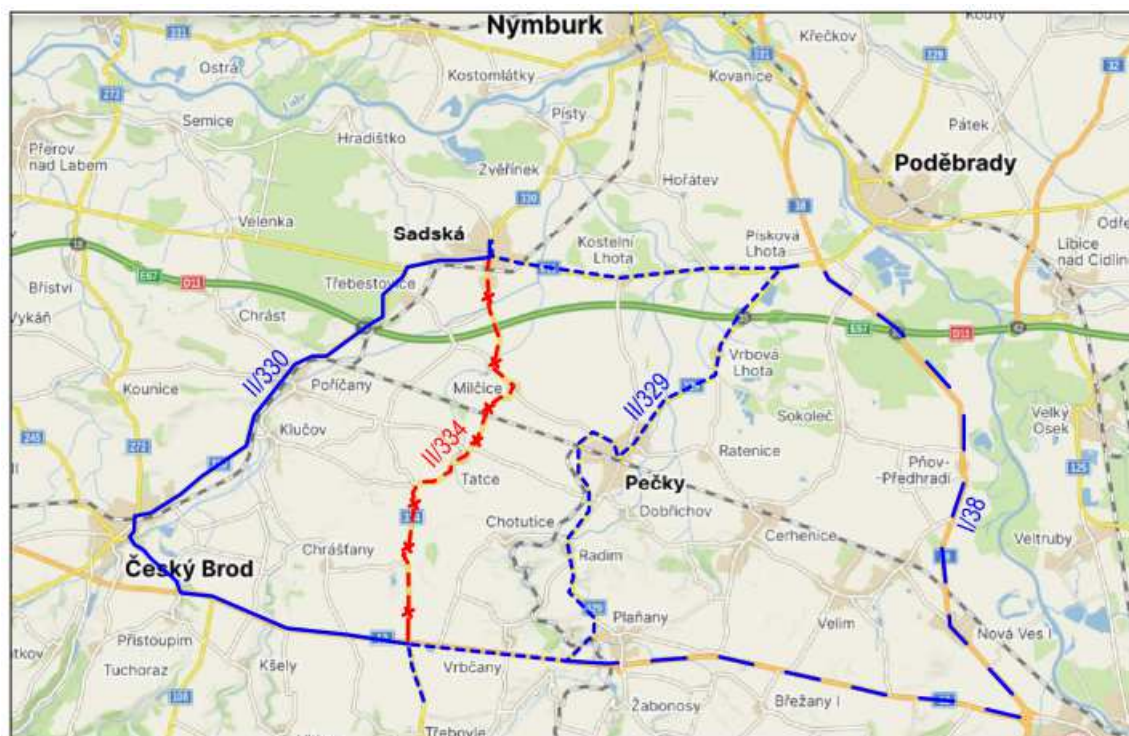
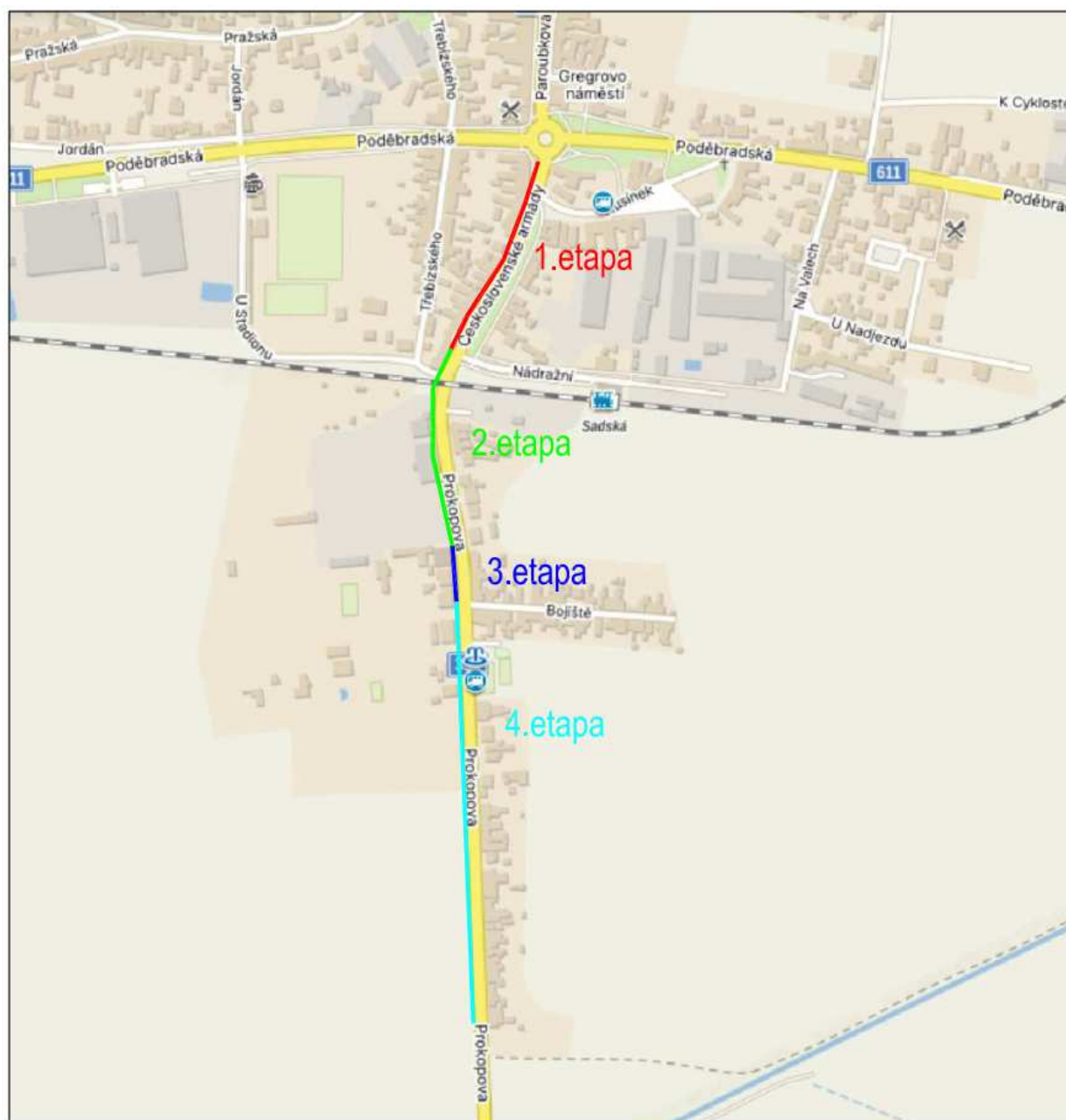


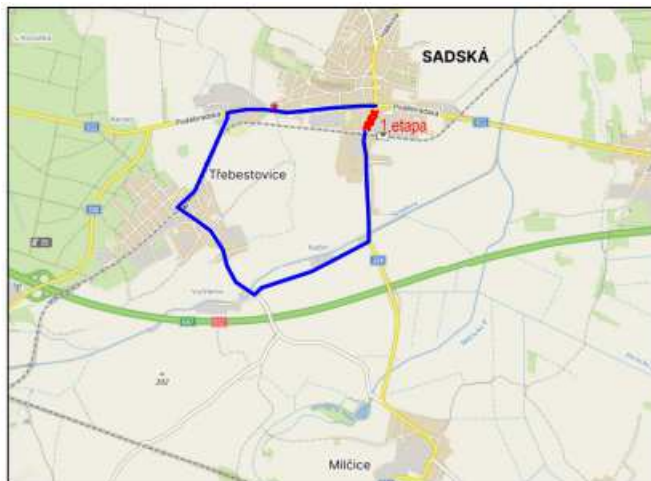
Schéma možných objízdných tras nákladní dopravy, trasa bude vybrána s ohledem na aktuální uzavírky.

Rozdělení stavby na etapy ve městě Sadská:



Rozdělení stavby na etapy je následující:

Etapu 1 – úsek ZÚ km 0,024571 – 0,240 dl. 215 m – úplná uzavírka, schéma B/15 dle TP 66). Objízdna trasa osobní dopravy je vedena přes Třebestovice po III/3309 a III/3341. Je umožněn vjezd do ul. Nádražní.



Etapu 2 – úsek km 0,240 – 0,430 dl. 190 m – úplná uzavírka, schéma B/15 dle TP 66). Objízdna trasa osobní dopravy je vedena přes Třebestovice po III/3309 a III/3341. Je umožněn vjezd do ul. Nádražní i do Uhelných skladů.



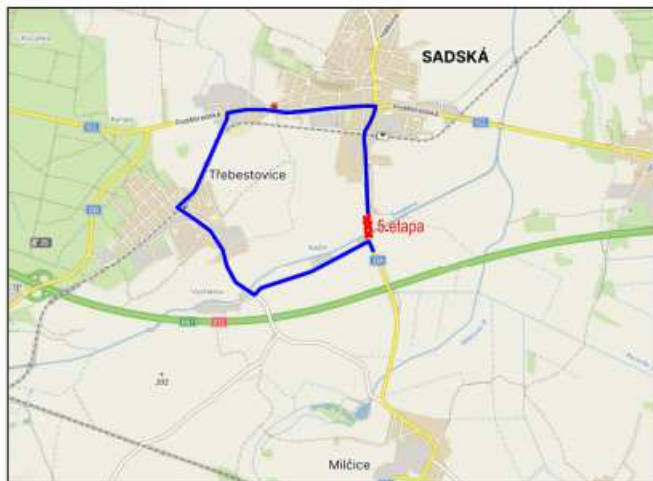
Etapa 3 – úsek km 0,430 – 0,510 dl. 80 m – úplná uzavírka, schéma B/15 dle TP 66). Objízdná trasa osobní dopravy je vedena přes Třebestovice po III/3309 a III/3341. Je umožněn vjezd do Uhelných skladů i ul. Bojiště.



Etapa 4 – úsek km 0,510 – 1,025, dl. 515 m – realizace za úplné uzavírky, schéma B/15 a C/10b dle TP 66). Objízdná trasa osobní dopravy je vedena přes Třebestovice po III/3309 a III/3341. Je umožněn vjezd do ul. Bojiště.



Etapa 5 – úsek km 1,025 – 1,250, dl. 225 m – realizace za úplné uzavírky, schéma B/15 a C/10b dle TP 66). Součástí etapy je celková oprava mostu č. 334-002 přes Šemberu. Objízdná trasa osobní dopravy je vedena přes Třebestovice po III/3309 a III/3341.



Etapa 6 – úsek km 1,250 – 2,770, dl. 1520 m – realizace za úplné uzavírky, schéma C/10b dle TP 66). Objízdná trasa osobní dopravy povede po III/3309 přes Třebestovice.



Etapá 7 – úsek km 2,770 – KÚ 2,92271, dl. 153 m – realizace po polovinách, bez nutnosti objízdných tras osobní dopravy.

Detailní etapizaci a harmonogram prací může upřesnit vybraný zhotovitel na základě požadavků investora. **Důležité je zachování průjezdu do ul. Nádražní, ul. Bojiště a do provozovny Uhelných skladů.**

5 ZÁVĚR

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přejídné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.



